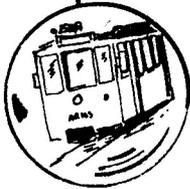


N° 67

JANVIER 1982.

# Ferro

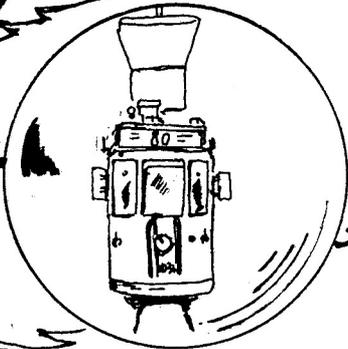
# Flas



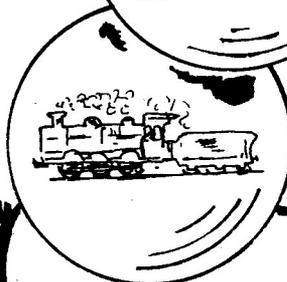
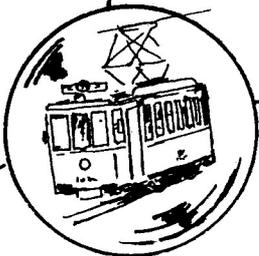
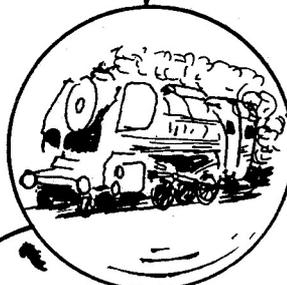
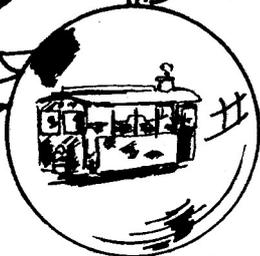
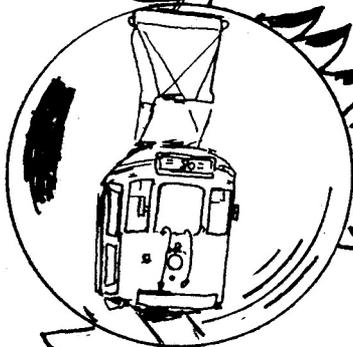
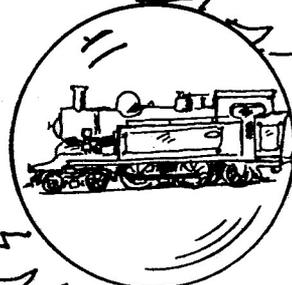
Mieur Paul PASTIELS

Avenue Bel Air, 123

1180 BRUXELLES



*Bonne  
Année!*



Mensuel d'information

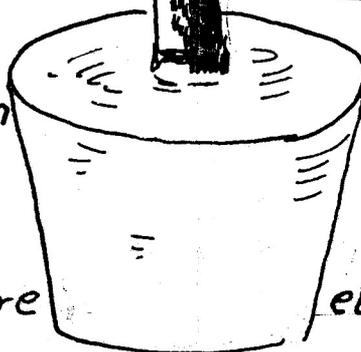
et de modélisme ferroviaire

Bulletin

Informatif

du Club Ferroviaire du Centre

et du Rail Miniature Mosan.



Editeur responsable: DELCOURT Jenny rue E. Hulin 72-7111 St Vaast.

# NOS ACTIVITES

## Nos réunions

### C.F.C.

SECTION CENTRE: samedi 23 janvier 1982

1ere partie: anc Ecole des filles Chaussée 316 HOUDENG GOREGNIES

A 15 h. précises: RETROSPECTIVES DE L'ANNEE 81

avec les images de M. Y. REYNAERT

2eme partie: Ecole des garçons, rue de l'Alliance HOUDENG G.

A 17 h.: permanence administrative  
bibliothèque ouverte (enfin!)  
discussion libre

Les cartes de membre ainsi que les calendriers Ediblanchart réservés seront distribués ce même jour.

Vendredi 19 février 1982 à 19h30 Ecole des garçons  
Rue de l'Alliance

MODELISME: la locomotive T. 16 métal blanc DJH-JOCADIS  
les écueils dans sa construction et comment les éviter  
par M. J.-P. MOULIN

Apportez votre propre modèle, nous vous aiderons et guiderons dans sa construction. L<sub>1</sub>mes et colles seront utiles aussi

En cas de neige ou verglas, cette réunion sera reportée à une date ultérieure.

SECTION BRUXELLES: vendredi 12 février 1982 à 19h30 Rue Longue, 84  
1150 BRUXELLES

NUREMBERG 82 par M. M. BROIGNIEZ

### R.M.M.

Vendredi 22 janvier 1982 à 19h30'  
nouveau local R.M.M.  
complexe communal d'Erpent-Namur (sous-sol)  
rue du Trefle 5101 ERPENT  
(un plan est annexé à ce Ferro-Flash pour les membres R.M.M.)

Au programme:

- Assemblée Générale statutaire du R.M.M.
- Modélisme: matériel roulant du commerce et autre ( par André-Marie Ducarme et les autres)

ATTENTION: Ceci est le dernier FERRO FLASH que vous Recevez si vous n'êtes pas en règle de cotisation 1982.

# MODELISME

## DIODE MATRIX

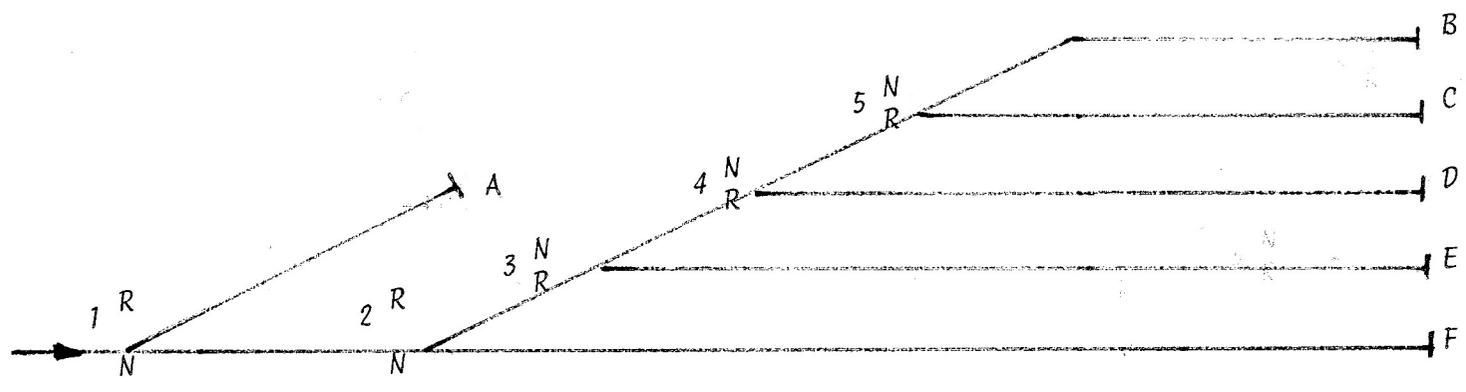
Que cachent ces mots barbares ?

Rien de plus qu'un système SIMPLE et efficace qui permet de tracer un itinéraire de voies au travers de plusieurs aiguillages en n'agissant qu' UN seul bouton de commande.

Primitivement prévu pour les voies de garage en cul de sac, le système permet évidemment de l'employer également avec des voies de passage.

Un petit schéma et une grille (MATRIX) expliquent le système en entier.

L'exemple comprend 6 voies numérotées arbitrairement A à F commandées par 5 moteurs à double enroulement numérotés arbitrairement 1 à 5, N pour leur position normale et R pour leur position déviée.



La première chose à faire est de construire le MATRIX :

- horizontalement : les 6 boutons poussoirs
- verticalement : les 5 moteurs d'aiguilles doubles

	1N	1R	2N	2R	3N	3R	4N	4R	5N	5R
A		/								
B	/		/		/		/		/	
C	/		/		/		/		/	
D	/		/		/		/		/	
E	/		/		/		/		/	
F	/		/		/		/		/	

Reprenons maintenant chaque itinéraire et voyons comment doivent être orientés les moteurs d'aiguillages pour former les itinéraires :

A = 1R  
B = 1N + 2R + 3N + 4N + 5N  
C = 1N + 2R + 3N + 4N + 5R  
D = 1N + 2R + 3N + 4R  
E = 1N + 2R + 3R  
F = 1N + 2N

On marque une ligne oblique sur le MATRIX à l'intersection de chaque itinéraire. Dernier point : "descendre" le long de chaque ligne verticale et chaque fois qu'on rencontre plus d'une ligne oblique, barrer toutes celles-ci. Dans cet exemple : 14 barres.

Pour réaliser pratiquement ce MATRIX, il faut considérer que les lignes représentent un pôle de l'alimentation des moteurs :

- chaque oblique non barrée est une connexion directe
- chaque oblique barrée est connectée à une diode ( 1N4003 par exemple )

Le fil F par exemple : passe par le bouton poussoir, via une diode au pôle 1N et en direct vers le pôle 2N

Les deux seules conditions sont que :

- toutes les diodes soient placées dans le même sens
- l'alimentation des moteurs soit fait en courant continu.

Simple , n'est ce pas ?

Au cas où vous ne seriez pas certain de votre MATRIX, avant que de le réaliser, soumettez le moi avec une enveloppe timbrée à vos nom et adresse et jé vous le retournerai, avec remarques éventuelles, par retour.

Jean PARMENTIER  
Populierenlaan 34  
1710 Dilbeek

P.S.: Il existe également un système SIMPLE pour réaliser une alimentation de moteurs d'aiguilles qui permet de faire fonctionner de 1 à 10 moteurs en une seule fois. Si le présent article amène des réactions positives, vous le trouverez également dans un prochain F.F.

#### PETITS TRAINS ET STATES

Les américains ont une autre conception du réseau miniature:  
Unclub comprend généralement 20 à 30 membres qui TOUS sont actifs et construisent le pike.

Réunions "RESEAU" C. F. C.: le jeudi de 19h30 à 23h local de l'Alliance  
HOUDENG-GOEGNIES

# JOCADIS

rue de Bruxelles, 53,  
1390 - ENGHIEU.

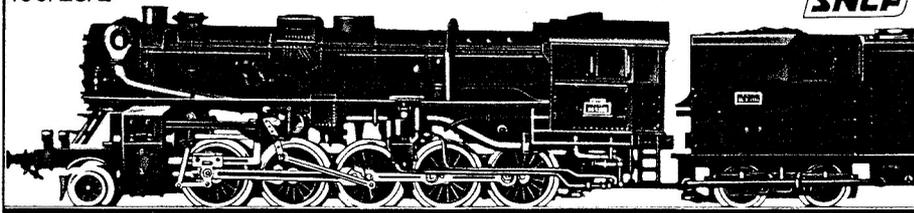
Tél.: 02/395.22.96

PIKO

Br 52 version S.N.C.F.

1.655.- net

190/23/2



LILIPUT

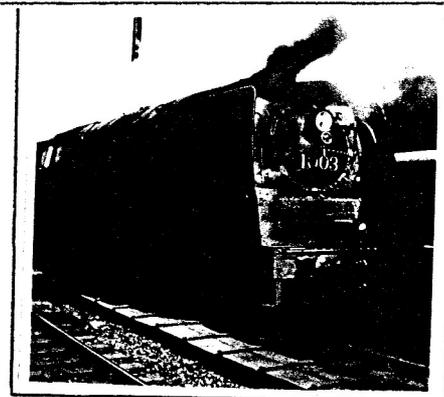
WAGONS S.N.C.B. COLIS

6 wagons + 1X7ème gratuit : 2.370.- net

D.J.H.

Boîte de construction de la  
"Pacific" type 1

6.200.- net



T.E.R.

Tous les appareils de commande et le système de poursuite par cantons.

LOCOTRONIC

Boîtier de commande permettant la marche simultanée de matériel MARKLIN  
et de matériel à courant continu sur de la voie MARKLIN !

Eclairage permanent des trains.

Série 16 MARKLIN en courant continu

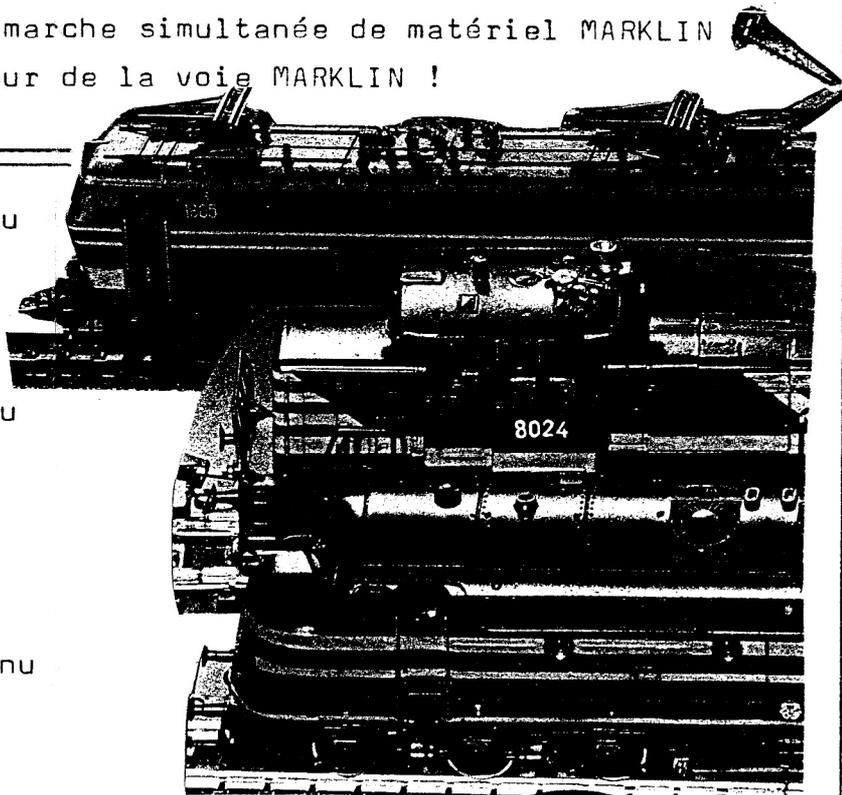
3.330.- net

Série 80 MARKLIN en courant continu

2.895.- net

Série 204 MARKLIN en courant continu

3.345.- net

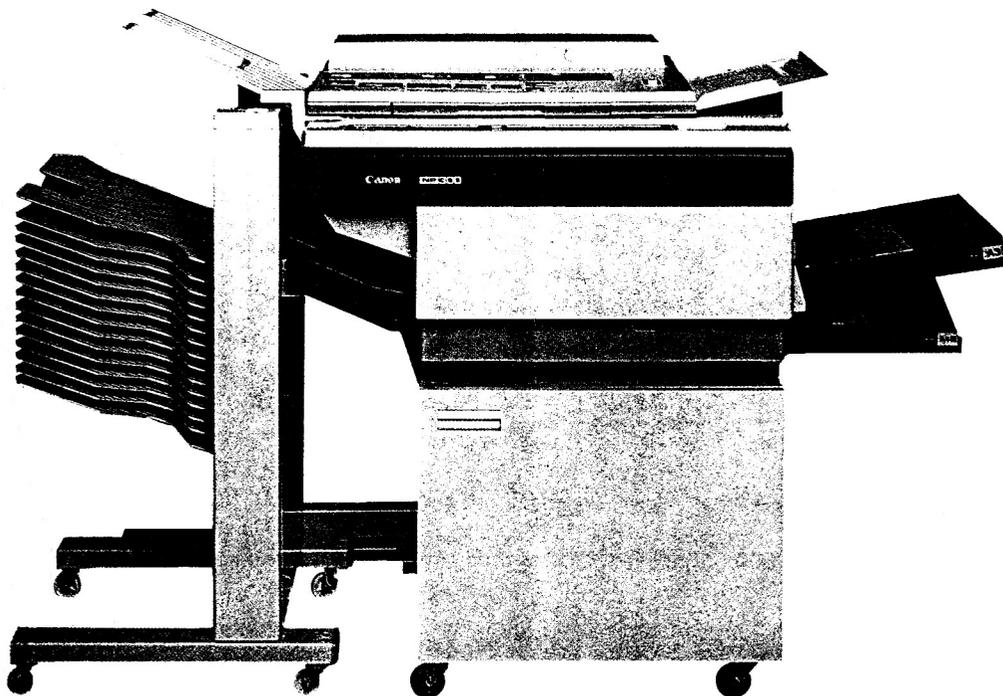


REVUES: Rail & Traction-Loco Revue-RMF-Voies Ferrées-Eisenbahn Illustriert-  
Voie Etroite-Op de Rails-Rail Hobby-Marklin Magazine-Rivierail-  
Eisenbahn Journal-Rail Magazine-Lok Magazine-Tram Magazine-  
Strassenbahn Magazine-Chemins de Fer Régionaux & Urbains-

# Canon

# Canon

**La multocopie  
sans peine**



**Canon MB300**

**D'une simplicité  
étonnante**

**Le copieur sans  
complication**

*Pour tous renseignements,*

*OUTLET Stéphane*

*02 / 513. 29.86.*

*064 / 22. 99. 26*

## **Vie des clubs**

MERCI MICHEL

Après 8 ans de disponibilité et de dévouement au secrétariat du C. F. C., notre ami Michel abandonne celui-ci; il restructure ses loisirs, les rails de l'hyménée ayant croisé la voie de son destin. Souhaitons lui déjà beaucoup de bonheur et de prospérité.

C'est avec regret que nous le voyons partir: il a toujours rempli -j'allais écrire sa mission- son poste sans faillir: plus de 300 membres à coordonner dans l'expédition des bulletins, des cotisations, des demandes de renseignements les plus divers. Non content de ça, Michel a préparé et assuré personnellement et pratiquement seul la mise sur pied de plusieurs expositions, tâche particulièrement ardue et ingrate. Il assurait notre promotion vis à vis de la presse, des grands chemins de fer et des associations secours. De plus pour son plaisir et surtout pour le nôtre, il écrivait des articles fouillés sur notre SNCB et son matériel et nous montrait ses images d'incursions dans les dépôts belges ou de vacances toujours ferroviaires ou là encore, il pensait à nous (espérons qu'il pensera un tout tout petit peu à nous lors de son voyage de noce qui se passera -du moins comme je le connais- dans un pays de montagne à haute densité ferroviaire mais franchement nous ne lui en voudrons pas s'il oublie)

Occasionnellement, nous retrouverons des articles de sa main, souhaitons les nombreux et aussi enrichissants que par le passé.

Michel, pour tout le travail abattu, pour ton dévouement et ta sincère et cordiale collaboration, au nom de tous et de tout coeur: MERCI

## **Dossier constructeur**

### LES AUTORAILS SNCB

Etes-vous intéressé par la construction complète en plasticard d'un autorail SNCB type 607, 608, 606 ou 620?

Par simple carte postale, faites le savoir à

Monsieur Jean Pierre MOULIN  
Rue de Flégnny, 77  
7230 FRAMERIES

Si la demande est suffisante, il transposera leurs plans au I/87e dans ce FERRO FLASH et coordonnera une construction en commun dont il sera le guide éclairé.

## **Nos commandes groupées**

En groupant nos achats de modèles réduits, il nous est possible d'obtenir des conditions très intéressantes auprès de certains détaillants.

Des commandes ont été adressées à nos fournisseurs italiens ( RIVAROSSO, LIMA ) et autrichien ( ROCO, LILIPUT ) et nous sommes dans l'attente de la livraison.

Nous rappelons qu'il est également possible de commander des pièces détachées: des catalogues sont disponibles au local CFC ( Roco, Rivarossi, Lima, Fleischmann, Tétrétrain, Günther, etc ... ).

Renseignements, centralisation et transmission des commandes aux fournisseurs: Pierre PIGEOLET, rue de Marchienne, 55  
6100 MONT-SUR-MARCHIENNE Tél. 071/36.85.21 (soir)

Prière de joindre un timbre à toute demande de renseignements par écrit.

# EN PARCOURANT

Miniaturbahnen: Octobre 1981, n° 10.

Quelques vues du réseau en construction du club belge "De Pijl" à Muizen. J'y ai surtout admiré, en dehors de rampes hélicoïdales, un beau viaduc en maçonnerie et un très spectaculaire pont métallique de près de 1,50m!! Des vues d'un dépôt d'une telle finesse de réalisation que l'on peut se demander s'il est à l'échelle 1/1 ou 1/87! Très ingénieux: la réalisation en HO d'un Ferry-boat fonctionnel.

Miniaturbahnen: Novembre 1981, n° 11.

Une très nette évolution vers le modélisme d'atmosphère se montre aussi chez nos voisins allemands. J'y vois pour preuve des vues de réseaux au décor soigné et sali parsemé d'innombrables détails qui font vrai ! Après des vues d'un réseau inspiré de paysages allemands, un réseau de style américain où l'on explique la façon de réaliser des chutes d'eau plus réalistes que nature !!

Miniaturbahnen: Décembre 1981, n° 12.

La photo de couverture introduit un article bien illustré d'un réseau en N représentant Cologne avant guerre avec sa Cathédrale, sa gare et le pont Hohenzollern. Un autre article nous montre toute une famille collaborant au réseau: le père construit les locos, la mère s'occupe du décor, les deux fils ont l'un la peinture des modèles, l'autre l'électrification du réseau en N. Repris de Loco-Revue, un exposé de Xavier Jacquet expliquant la construction d'une grue hydraulique fonctionnelle en HO (ça fonctionne, je l'ai vu !). Pour les photographes, comment faire des photos avec effets de lumière sur un réseau.

Railway Modeller: décembre 1981,

Après les très nombreuses pages de publicité, des photos d'un réseau au décor particulièrement fouillé, y compris deux pages en couleurs. Comment faire le "weathering" d'un modèle, terme difficilement traduit par "vieillessement".

Model Railroader: Décembre 1981.

Comme de tradition, une photo de couverture d'un décor admirable. Les mots me manquent pour parler de la suite: des articles sur le réseau légendaire de John Allen disparu en 1973, suivi par son réseau quelques semaines plus tard, un incendie ayant détruit la maison qui l'abritait peu après la mort du réalisateur !!! Après un tel maître, les autres ne peuvent qu'essayer de le rattraper. Un article du "Maître", publié pour la première fois en 1970, explique comment agrandir un réseau par l'emploi judicieux de miroirs!

Rail Magazine: Décembre 1981, n° 56.

Le "Furka-Oberalp" avant la mise en service du tunnel de base qui, long de 15,3 km, est le trou le plus cher de Suisse, son coût ayant dépassé de loin les prévisions les plus pessimistes. En poster, une 130 B. La fin de la Vapeur sur l'Ouest, il y a dix ans. Et le mélange bien balancé de l'ancien et du nouveau.

Rail Miniature Flash: Décembre 1981, n° 220.

Remarqué: "Du réel à la miniature" ou la 151 T BR 95 et sa reproduction en HO. L'éloge funèbre de Jouef continue avec une rétrospective des autorails produits par cette firme. Une initiative intéressante: en double page centrale, la reproduction en HO des principaux signaux routiers; même si ce qui est bleu dans les signaux est noir chez nous, la majorité de ces reproductions est utilisable, cela se voit si peu.

La Vie du Rail:

N° 1821 ( 10 décembre 1981): la rubrique Modélisme étudie la 141 TA de Roco.  
N° 1819 (26 novembre 1981): la renaissance du tram en France.  
N° 1823 ( 24 décembre 1981): Spécial Noël, bien maigre pour un temps de crise, Un reportage en couleur d'un voyage au Pérou, Bolivie & Equateur, avec emprunt du train, chaque fois que c'était possible. La rubrique Modélisme traite des voitures t ou ty (cad, à portières latérales) en métal embouti ou plastique, en diverses échelles.